

FICHE D'HOMOLOGATION / HOMOLOGATION FORM

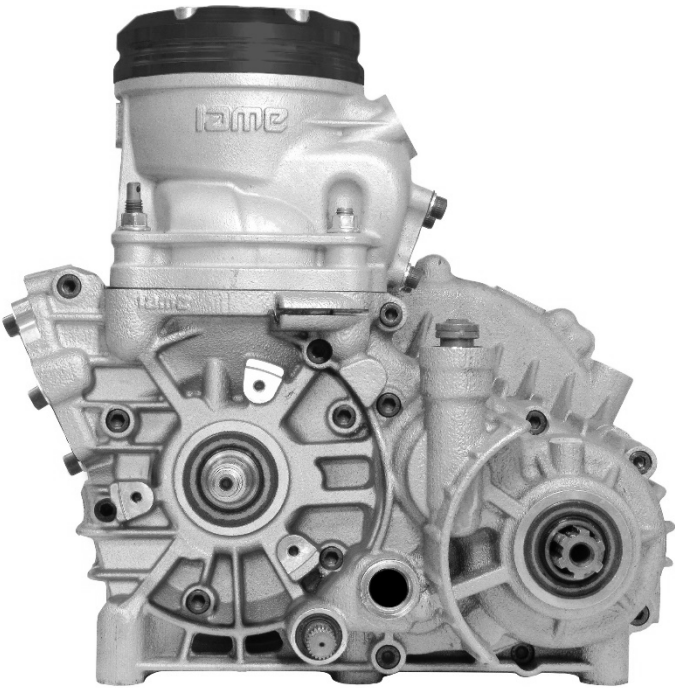



040-EZ-99



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



MOTEUR / ENGINE KZ

Constructeur / <i>Manufacturer</i>	IAME S.p.A. S.U.
Marque / <i>Make</i>	IAME
Modèle / <i>Model</i>	SCREAMER 4
Catégorie / <i>Categorie</i>	Group 2
Durée de l'homologation / <i>Validity of the Homologation</i>	3 ans / 3 years
Nombre de pages / <i>Number of pages</i>	10
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA.	<i>This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK-FIA homologation.</i>
	
Photo du moteur côté pignon / <i>Photo of engine drive side</i>	Photo du moteur côté opposé / <i>Photo of engine opposite side</i>
Signature et tampon de l'ASN / <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA / <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
	

INFORMATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

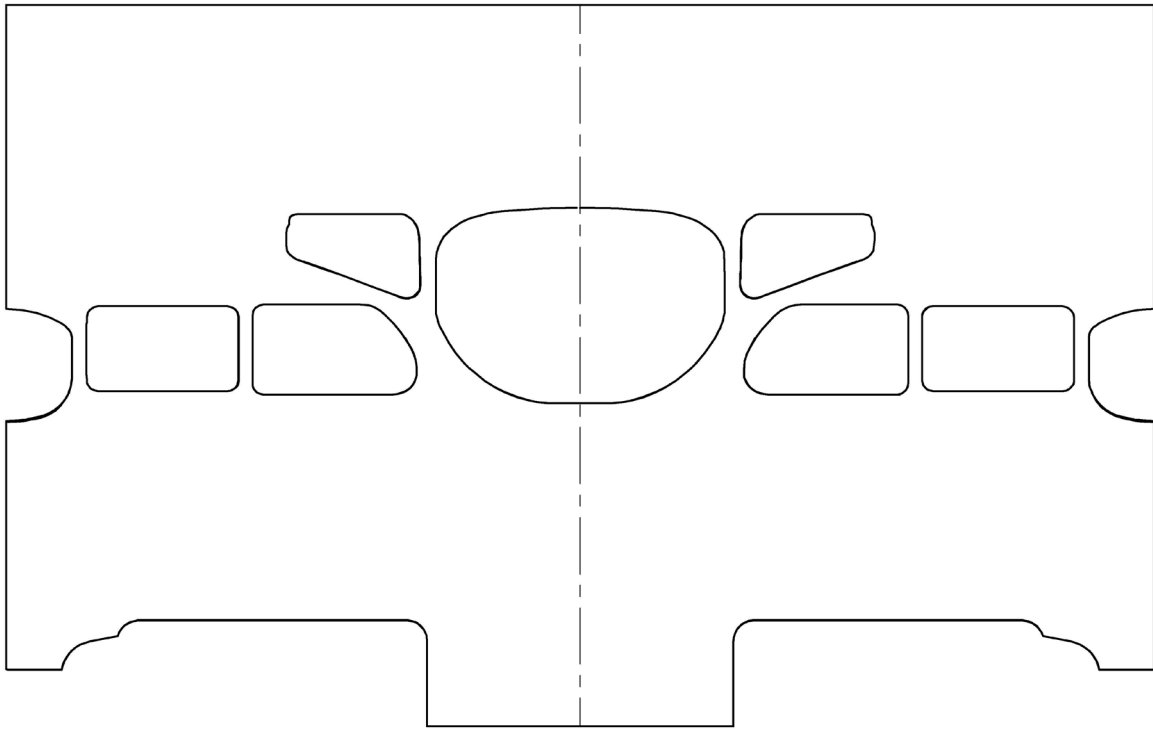
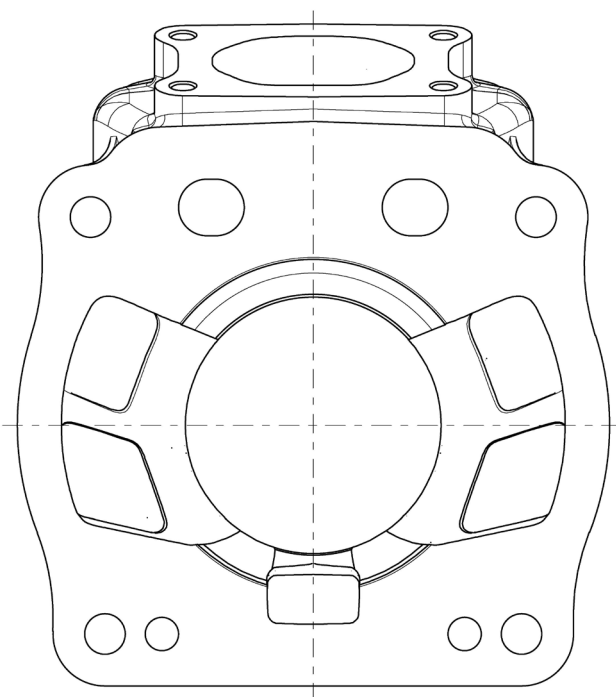
A Caractéristiques / Characteristics

Le nombre de décimales doit être de 2 ou en accord avec la tolérance appliquée. / The number of decimal places must be 2 or comply with the relevant tolerance.		Tolérances et remarques / Tolerances & remarks
Cylindre / Cylinder		
Volume du cylindre / <i>Cylinder volume</i>	124.59 cm³	< 125 cm ³
Alésage d'origine / <i>Original bore</i>	54.00 mm	--
Alésage théorique maximum / <i>Maximum theoretical bore</i>	54.08 mm	--
Course / <i>Stroke</i>	54.40 mm	--
Nombre de lumières d'admission / Number of intake ports		
1	1	--
Nombre de lumières de transfert, cylindre/carter / Number of transfer ports, cylinder/sump		
5 / 3	5 / 3	--
Nombre de lumières d'échappement / Number of exhaust ports		
3	3	--
Forme de la chambre de combustion / Shape of combustion chamber		SPHERIC + SQUISH
Vilebrequin / Crankshaft		
Poids du vilebrequin complet, sans piston / <i>Weight of crankshaft complete, without piston</i>	2215.0 gr.	minimum
Bielle / Conrod		
Longueur (entre-axe) de la bielle / <i>Length between the axes of the conrod</i>	110.0 mm	±0.1 mm
Poids de la bielle / <i>Weight of conrod</i>	117.0 gr.	minimum
Piston / Piston		
Poids du piston, segments du piston inclus / <i>Weight of the piston including piston rings</i>	113.0 gr.	minimum
Poids de l'axe de piston / <i>Weight of gudgeon pin</i>	27.9 gr.	minimum

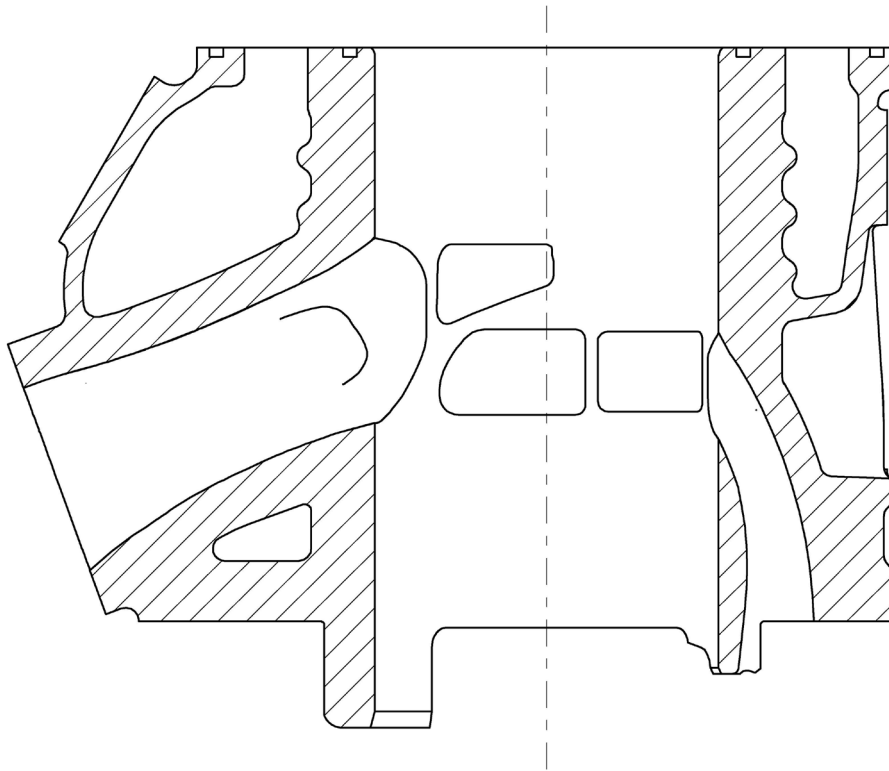
B	Angles d'ouverture / Opening angles
Lumière d'échappement / <i>Exhaust port</i>	selon les règlements/ <i>according to the regulations</i>

C	Matériau / Material
Culasse / <i>Cylinder head</i>	Al-Si or Al-Si+Cu or Al-Si+Fe
Cylindre / <i>Cylinder</i>	Al-Si
Matériau de la paroi du cylindre / <i>Cylinder wall material</i>	Nikasil or APS
Carter / <i>Sump</i>	Al-Si
Vilebrequin / <i>Crankshaft</i>	Steel - magnetic
Bielle / <i>Connecting rod</i>	Steel - magnetic
Piston / <i>Piston</i>	Al-Si

D

Photos, dessins et graphiques / *Photos, drawings and graphs*1. Cylindre / *Cylinder*Dessin du développement du cylindre / *Drawing of the cylinder development*Dessin du pied du cylindre / *Drawing of the cylinder base*Photo du pied du cylindre / *Photo of the cylinder base*

Vue en coupe verticale du cylindre complet (sans dimensions) /
Vertical cross section view of the complete cylinder (without dimensions)



Dessin de la culasse et de la chambre de combustion /
Drawing of the cylinder head and combustion chamber

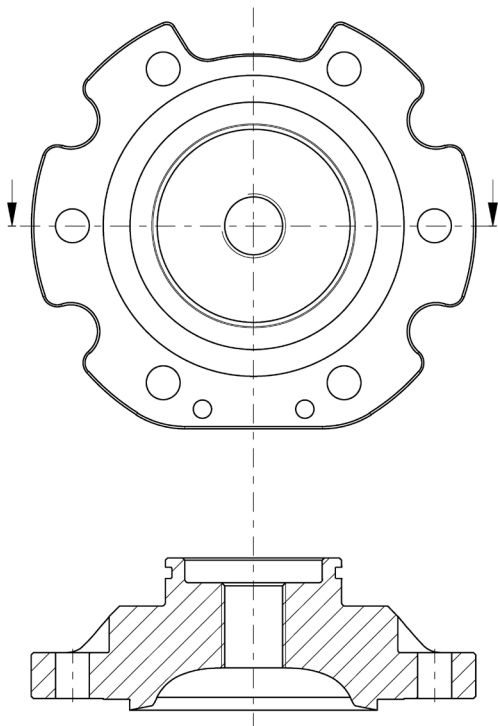
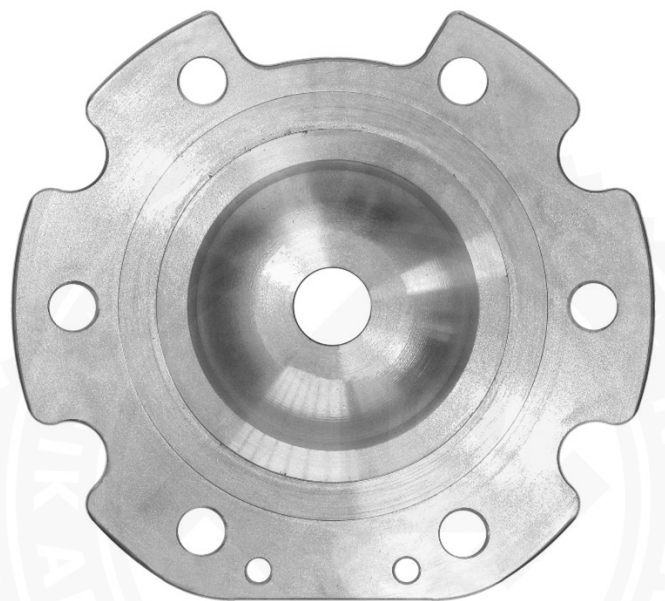


Photo de la culasse et de la chambre de combustion /
Photo of the cylinder head and the combustion chamber



2. Vilebrequin, bielle et carter / Crankshaft, conrod and crankcase

Dessin du vilebrequin complet (dimensions sans tolérances) /
 Drawing of the complete crankshaft (dimensions without tolerances)

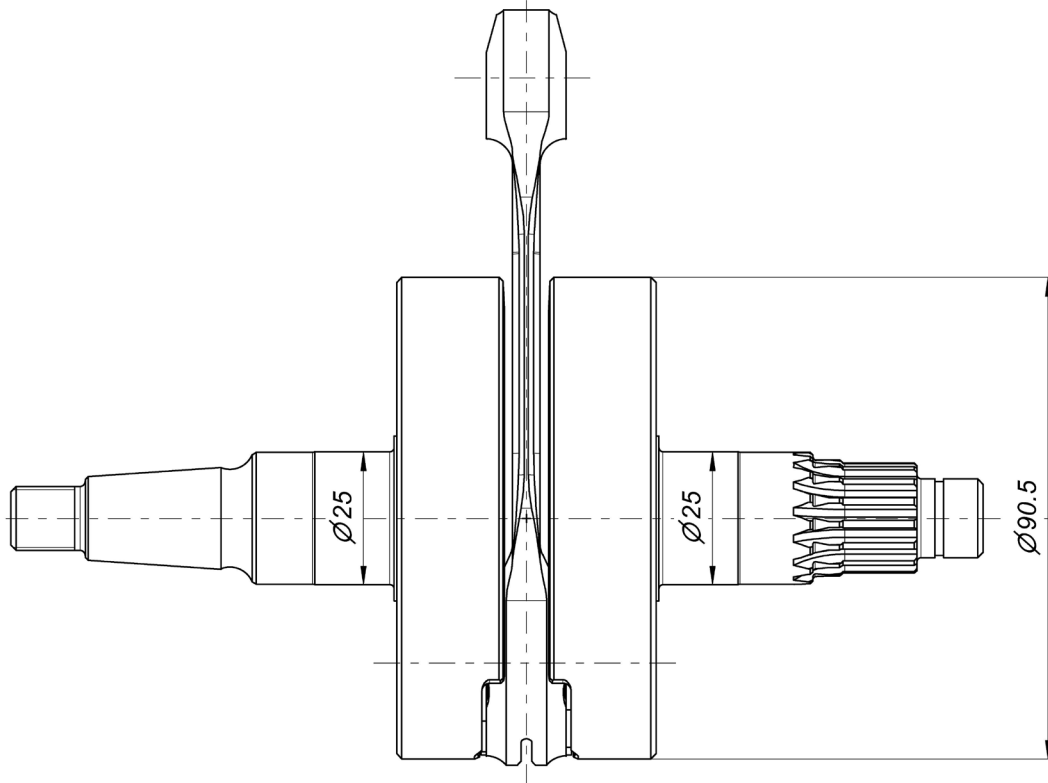


Photo du vilebrequin et de la bielle /
 Photo of the crankshaft and conrod

Photo de la bielle / Photo of the conrod

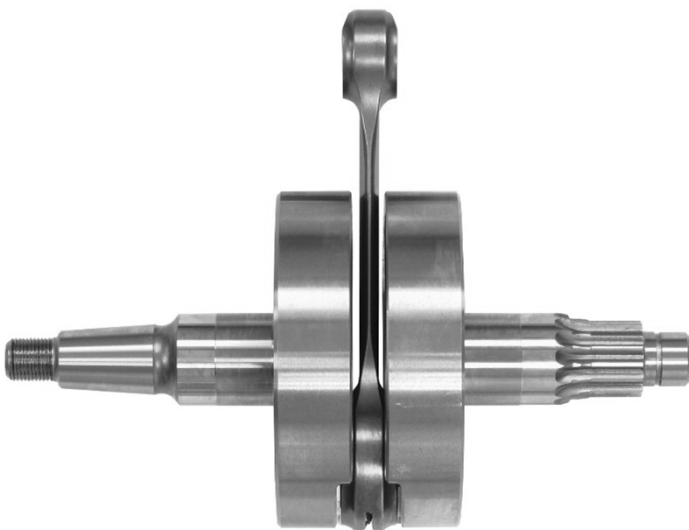


Photo de l'intérieur du carter droit /
Photo of the inside of the right crankcase

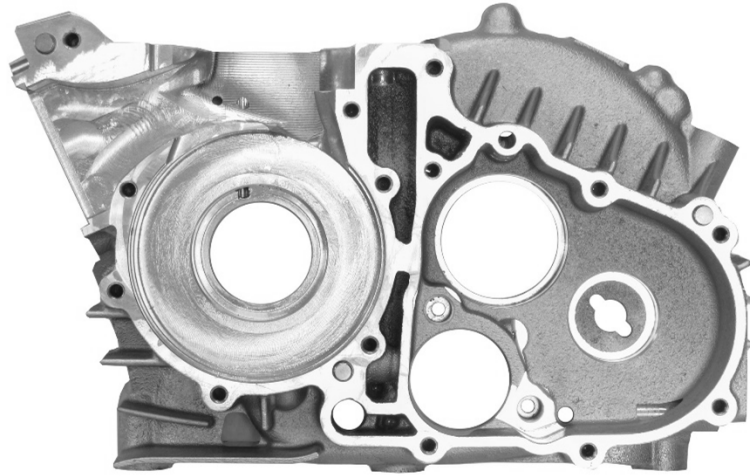
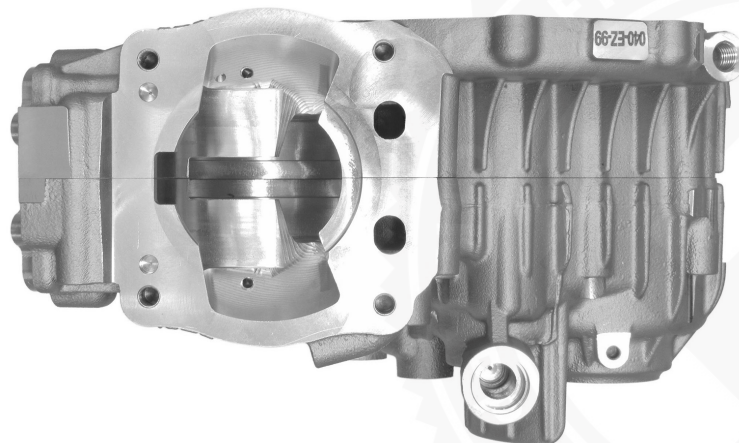


Photo de l'intérieur du carter gauche /
Photo of the inside of the left crankcase

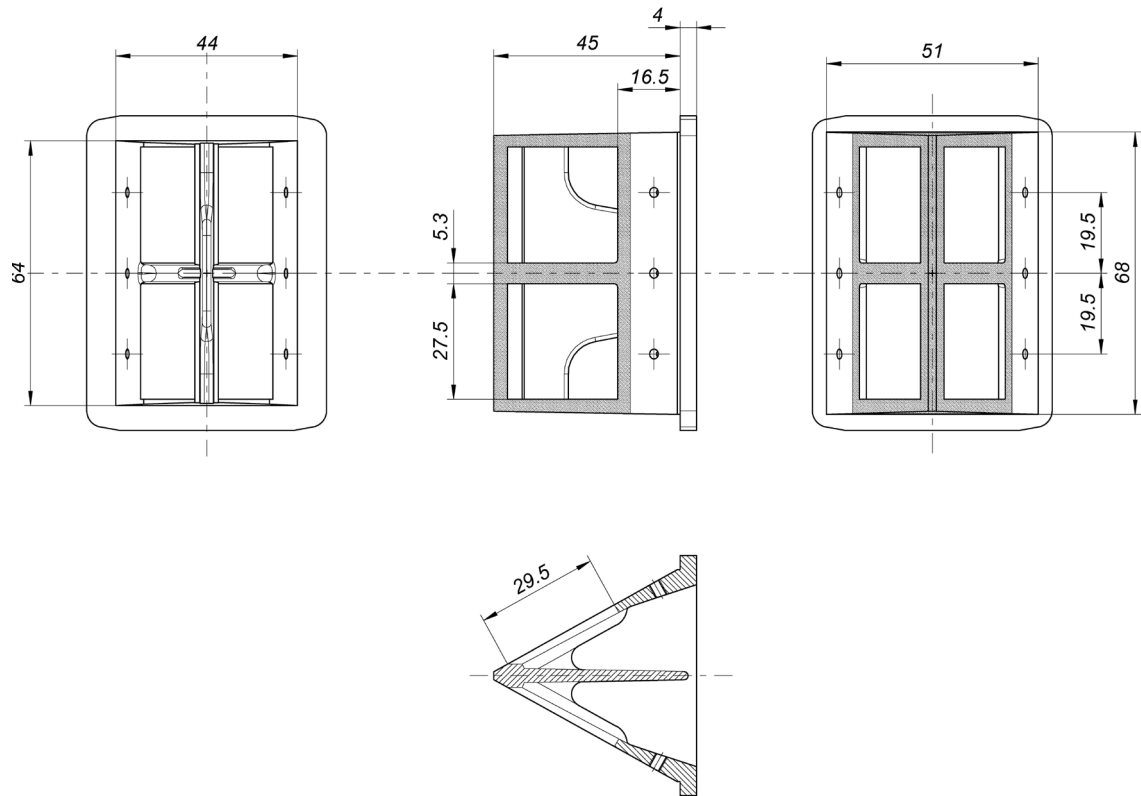


Photo du carter (coté joint) /
Photo of the sump (gasket face)

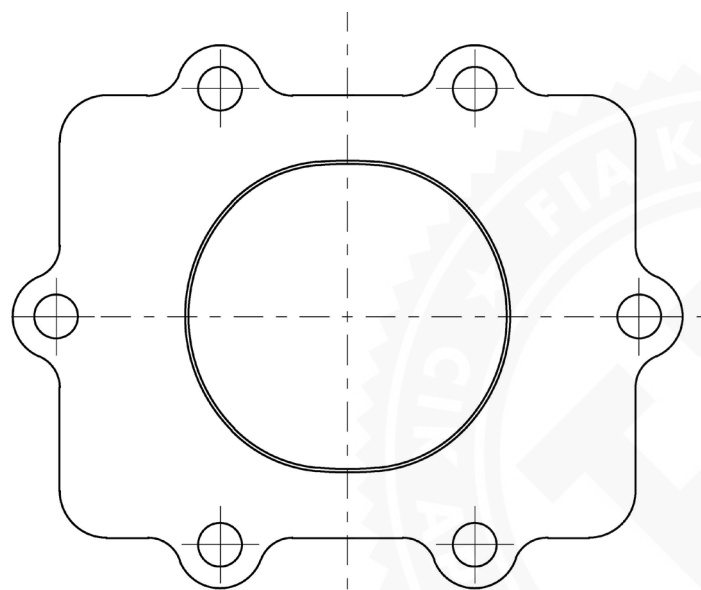


3. Boite à clapets / Reed valve box

Dessin de la boite à clapets (dimensions sans tolérances) /
Drawing of the reed valve box (dimensions without tolerances)



Dessin de la couvercle de la boite à clapets / Drawing of the reed valve box cover



4. Moteur / Engine

Photo du moteur complet de l'avant /
Photo of the complete engine front side

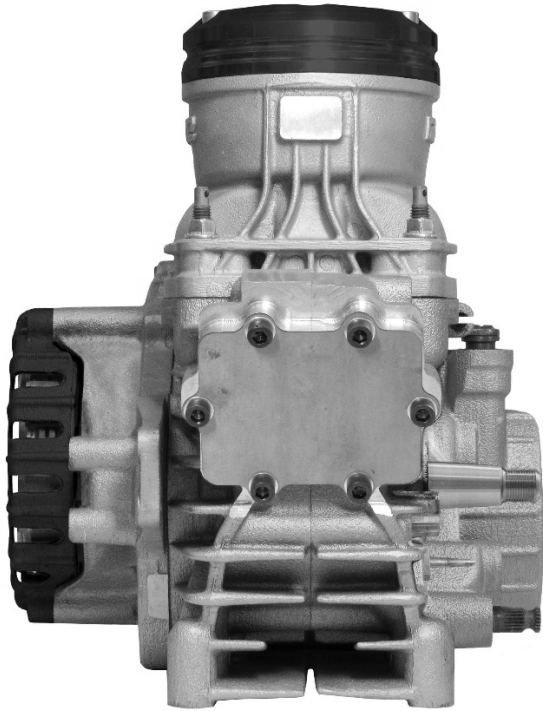


Photo du moteur complet de l'arrière /
Photo of the complete engine rear side

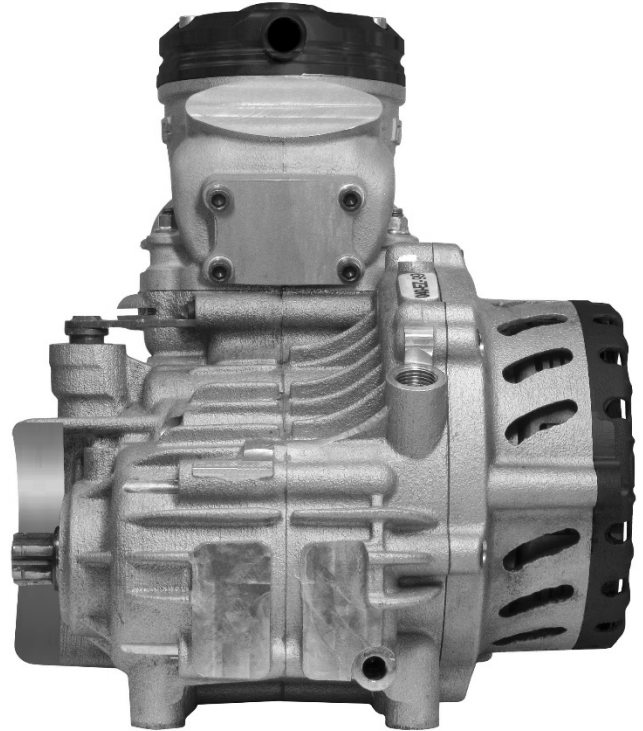


Photo du moteur complet vu du haut /
Photo of the complete engine seen from above

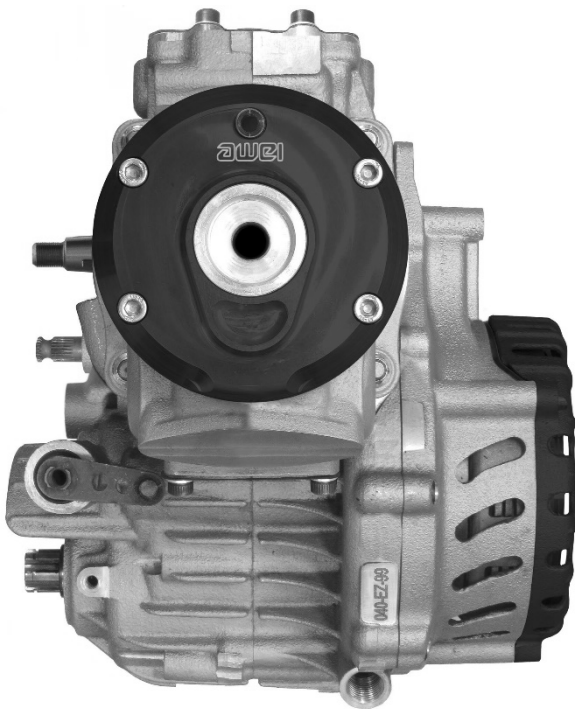
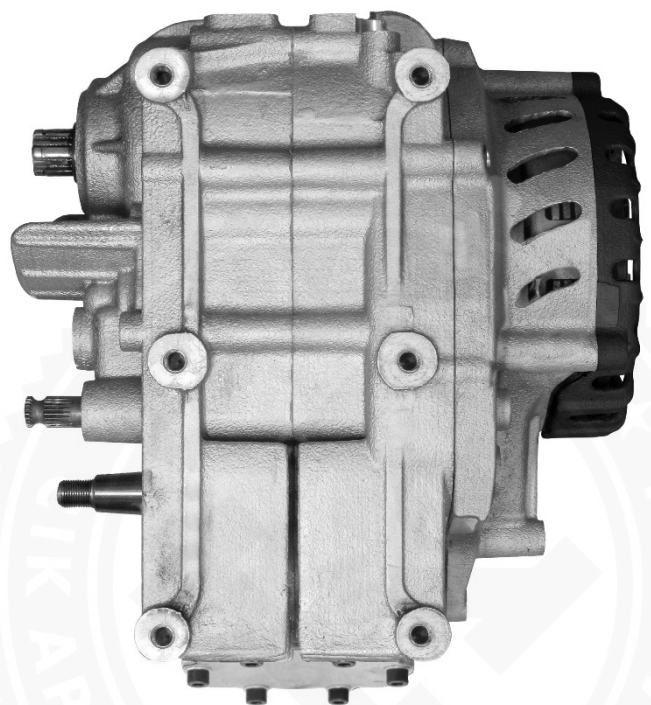


Photo du moteur complet vu du dessous /
Photo of the complete engine seen from below



5. Boite de vitesses / GearboxCouple primaire / *Primary coupling*

19 / 75

Vitesse / <i>Gear</i>	Arbre primaire / <i>Primary shaft</i>	Arbre secondaire / <i>Secondary shaft</i>	Relevé des valeurs obtenues après trois tours moteur / <i>Reading of values obtained after three engines revs</i>
1ère / <i>1st</i>	13	32	111.2°
2e / <i>2nd</i>	16	29	151.0°
3e / <i>3rd</i>	18	27	182.4°
4e / <i>4th</i>	22	27	222.9°
5e / <i>5th</i>	22	23	261.7°
6e / <i>6th</i>	26	24	296.4°

6.Échappement / ExhaustPhoto de l'échappement vu du haut / *Photo of the exhaust seen from above*Photo de l'échappement vu du dessous / *Photo of the exhaust seen from below*

Descriptions technique / Technical descriptions

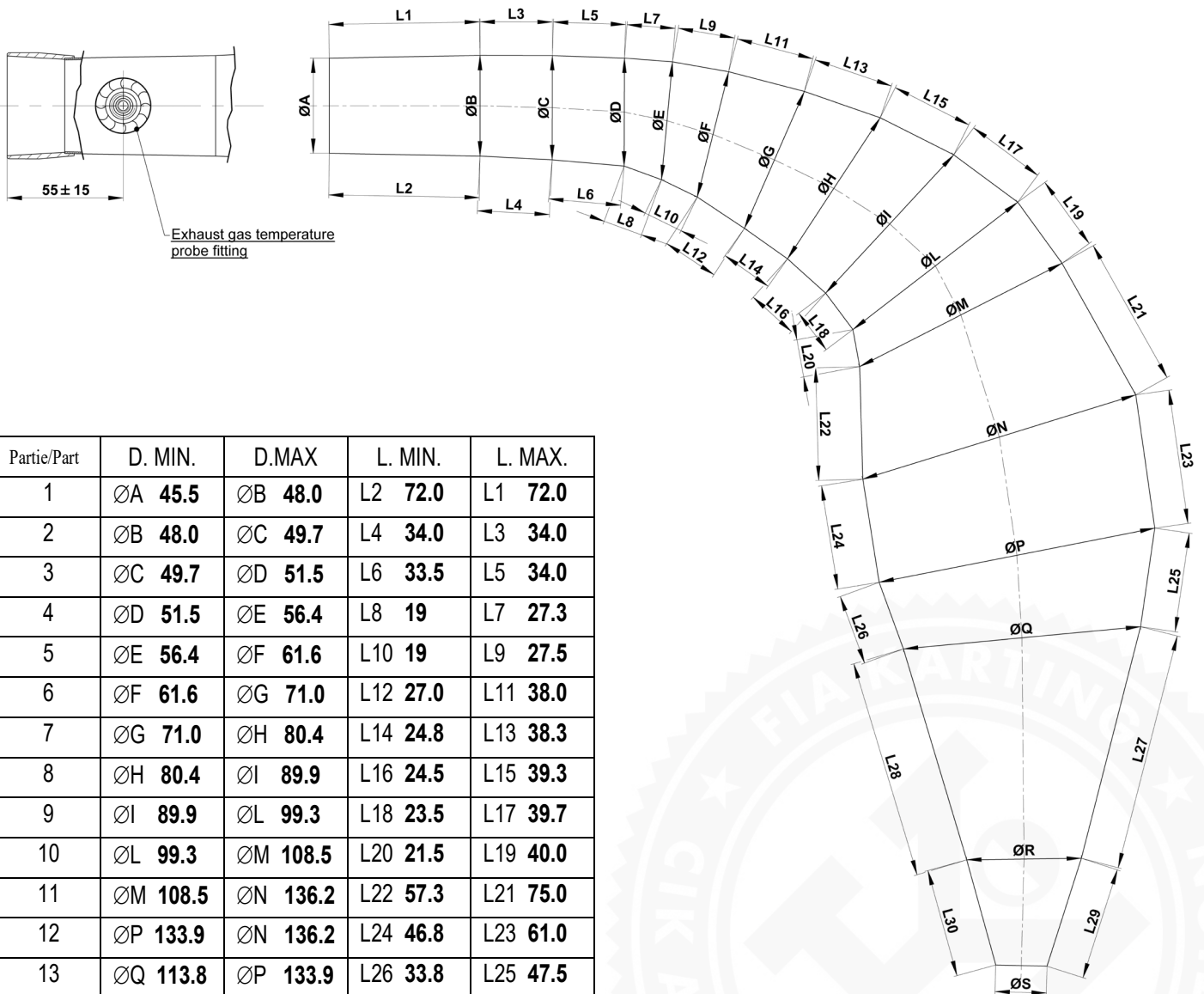
Poids en gramm / Weight in gramm

1120 gr.

minimum

Volume in cm³ / Volume in cm³3800 cm³

±5%

Dessin de l'échappement (dimensions sans tolérances) /
Drawing of the exhaust (dimensions without tolerances)Contenant toutes les informations permettant de construire cet échappement. /
Including all the informations necessary to build this exhaust.