

**komet**  
Racing Tyres



SCHEDA TECNICA PNEUMATICO  
FICHE TECHNIQUE DU PNEUMATIQUE  
TYRE TECHNICAL FORM

Costruttore	Manufacturier	Tyre Manufacturer	VEGA spa
Marca	Marque	Make	KOMET
Modello	Modèle	Model	WET K1D - W 11x5.00-5

Pictures of the tyre

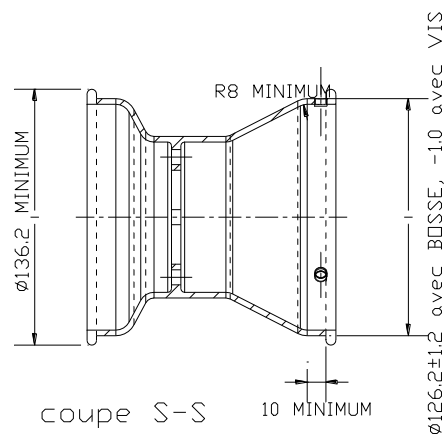
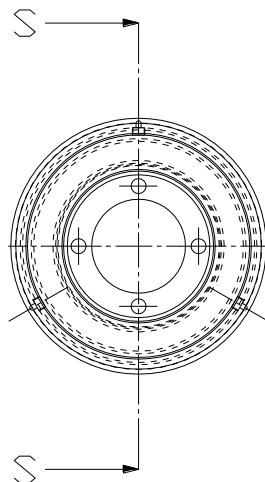




DESCRIPTIONS TECHNIQUES			TECHNICAL DESCRIPTIONS	
Sous une température de 23°C +/- 2°C, avec une humidité de 50% +/-5%			At a temperature of 23°C +/- 2°C and with a humidity of 50% +/-5%	
Pt	Descriptions	Descriptions	Valeurs	Tolérances
1	Dimensions	<i>Dimensions</i>	10x5.00-5	-
2	Désignation du mélange	<i>Tread compound designation</i>	<b>K1D - W</b>	-
3	Pression de Service	<i>Service pressure</i>	0,9 bar	+/- 0,3 bar
4	Pression de gonflage maximum	<i>Maximum inflation pressure</i>	4 bar	Max
5	Capacité de charge maximum	<i>Maximum load capacity</i>	80 Kg	Max
6	Vitesse maximale	<i>Maximum speed</i>	160 Km/h	Max
7	Profondeur du profil	<i>Depth of tread</i>	4,5 mm	+/- 0,5 mm
8	Poids en grammes	<i>Weight in grams</i>	1355 gr	+/- 5%
9	Nombre de plis	<i>Numbers of plies</i>	2	-
10	Épaisseur de la bande de roulement	<i>Tread thickness</i>	6 mm	+/- 1,0 mm
11	Nombre d'indicateurs d'usure du pneu	<i>Number of tread wear indicators</i>	-	-
12	Matériel de la carcasse	<i>Carcass material</i>	Nylon	-
13	Angle de tissage de la toile du pneu	<i>Angle of tyre canvass</i>	34°	+/- 3°
14	Type du fil de tissage (Selon ISO)	<i>Canvass thread type (According to ISO)</i>	940	-
15	Pneu tubeless	<i>Tubeless tyre</i>	YES	-
16	Dureté superficielle de la bande de roulement (ISO 48/94)	<i>Superficial tread hardness (ISO 48/94)</i>	42	+/- 5 DIDC IRHD
17	Classification	<i>Classification</i>	WET	



B	DESSIN EN SECTION TRANSVERSALE ET MESURES DU PNEU MONTÉ SUR UNE JANTE	B	DRAWING OF CROSS SECTION AND DIMENSIONS OF TYRE FITTED TO A RIM																												
		<b>Tolérances</b> <b>Tolerances</b>																													
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">mm</th> <th style="width: 50%;">mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Diam. 126,2</td> <td>+ 0 - 1</td> </tr> <tr> <td>Diam. 267,5</td> <td>+/- 6</td> </tr> <tr> <td>130</td> <td>+/- 5</td> </tr> <tr> <td>105</td> <td>+/- 5</td> </tr> <tr> <td>147</td> <td>+/- 5</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="1098 1218 1522 1339" style="text-align: center;">           Remarques            Comments         </td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="65 1370 1098 1370"> </td> <td colspan="2" data-bbox="1098 1370 1522 1370"> </td> </tr> </tbody> </table>		mm	mm	Diam. 126,2	+ 0 - 1	Diam. 267,5	+/- 6	130	+/- 5	105	+/- 5	147	+/- 5											Remarques Comments					
		mm	mm																												
		Diam. 126,2	+ 0 - 1																												
		Diam. 267,5	+/- 6																												
		130	+/- 5																												
		105	+/- 5																												
147	+/- 5																														
Remarques Comments																															



**komet**  
Racing Tyres



SCHEDA TECNICA PNEUMATICO  
FICHE TECHNIQUE DU PNEUMATIQUE  
TYRE TECHNICAL FORM

DISEGNO DEL BATTISTRADA - DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMEN - TREAD DESIGN DRAWIN

